



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

МИССИЯ НА ЛЕТО: ВСПОТЕТЬ И НЕ УЕХАТЬ



Почему дорога до работы, школы, поликлиники или на дачу превратилась для вологжан в полосу непреодолимых препятствий? Неужели так сложно наладить работу общественного транспорта? И чего не хватает для решения застаревшей проблемы – денег в бюджете или здравого смысла у местных чиновников?

В наболевшем разбирались – и разобрались! – вместе с экспертами и членами СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ

ГРАБЁЖ И НЕРВОТРЁПКА,

А НЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Ждать автобус по часу и больше, платить по 50 с лишним рублей за билет, а потом идти пешком несколько километров по обочине федеральной трассы или через промзону? Звучит как экстремальный квест, но таковы суровые будни пассажиров в Вологодской области. Транспортная реформа и погоня частных перевозчиков за выгодой оставили без колес вологодских студентов, сокольских дачников и жителей шекснинских деревень. Публикуем разбор наболевшей проблемы и варианты ее решения, которые кандидаты в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ уже взяли под личный контроль.

ДОРОГО И ДОЛГО

Заблажные цены на проезд – вот одна из проблем, которая особенно волнует пассажиров. В Вологде билет в муниципальном транспорте подорожал до 44 рублей, у частных перевозчиков ценник колеблется от 47 до 55 рублей. В Череповце тарифы выросли до 40–45 рублей в зависимости от формы оплаты – безналом или наличкой.

Перевозчики и чиновники из года в год после очередного грабительского повышения оправдываются одинаково: якобы цены на топливо растут, запчасти дорожают, да и вообще – инфляция...

Разумеется, никто из них не задумывается, что с такими тарифами обычная поездка на автобусе для многих вологжан стала непереносимой роскошью.

«Когда тебе нужно в городе сразу проехать по нескольким маршрутам, то расходы на транспорт могут составить до 200 рублей в день. А если автобусом пользуется вся семья? При невысоких доходах наших граждан это уже критическая сумма!» – справедливо возмущается председатель совета вологодского «Боевого братства», кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Александр Шухов.

Еще одна беда всей области – бесконечные перебои с общественным транспортом. В Вологде люди порой по часу и дольше маются на остановках в ожидании нужного маршрута. После семи вечера уехать куда-то – вообще

лотерея. Частники обычно выпускают машины на линию только в часы пик, чтобы собрать максимальную выручку, а у муниципальной автоколонны элементарно не хватает автобусов и водителей.

Вдобавок городские власти под предлогом оптимизации маршрутной сети без предупреждения отменяют привычные рейсы. Дело дошло до абсурда: без надежного транспортного сообщения остались школа № 1 и Вологодский госуниверситет, расположенные в самом центре областной столицы.

«Ко мне в депутатскую приемную обратились родители учеников этого учебного заведения с просьбой вернуть прежний автобусный маршрут. И это вопрос не только транспортной доступности, но еще и безопасности детей. Ведь не каждый родитель может отвезти своего ребенка в школу на автомобиле. То же самое касается и расположенного рядом университета. По этому поводу нами был направлен запрос в администрацию города Вологды. Мы ждем ответа и надеемся, что городские власти примут меры для возвращения этого маршрута», – подчеркивает лидер вологодских справедливороссов, кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Владислав Зворыкин.

ВЛАДИСЛАВ ЗВОРЫКИН



КИЛОМЕТРЫ ПЕШКОМ ЗА УРОЖАЕМ

И таких жалоб со всего региона в приемную депутата-социалиста Владислава Зворыкина приходят десятки! Взять хотя бы Сокол. Десятилетиями микрорайон Трубки и дачи КДП связывал маршрут, который ездил стабильно по семь раз в день. Однако в прошлом году частный перевозчик отказался от этого направления. Ходить пешком по шесть километров только в одну сторону пожилым дачникам не под силу. Люди оказались фактически отрезанными от своих огородов, которые кормят их весь год картофелем, капустой, свеклой и другими овощами и зеленью.

После волны возмущения местных жителей администрация Сокола все же выделила из бюджета 320 тысяч рублей на спасение маршрута. Вот только автобус пустили всего три раза в неделю – по понедельникам, четвергам и воскресеньям. Да и расписание сделали максимально неудобным.

«Раньше автобус обратно шел в восемь вечера. Теперь, если поехал поливать, или оставайся там ночевать, или топать шесть километров до города. Я лично десять раз уже пешком ходил! Земля нас кормит, пенсия маленькая, а в магазине всего не купишь», – поделился своей бедой одна из обратившихся к Владиславу Зворыкину сокольчанок.

С похожей проблемой столкнулись и жители Вологды, чьи дачные кооперативы расположены в районе мясокомбината. Популярный 45-й маршрут доезжает только до конечной остановки «ДОК», а дальше людям приходится добираться до своих участков пешком через промзону.

Чиновники на просьбы горожан шлют одни отписки.

За правдой и справедливостью инициативная группа дачного кооператива «Смородинка» обратилась к Владиславу Зворыкину. Дачникам всего-то надо – продлить маршрут автобуса до заветной остановки хотя бы с мая по октябрь.

«Люди все в возрасте, очень тяжело. Кто бросает дачи, кому-то удается продать. Неоднократно дачники обращались в ПАТП, где нам ответили, что продлить маршрут нерентабельно – развернуться там якобы нелегко. Однако это не мешает разворачиваться длинным фурам. Дорога там – асфальт, поставлены остановки, а автобуса нет», – сетует активистка дачного кооператива Нина У.

Решение этих вопросов справедливороссы взяли под личный контроль.

«Дачи – это не просто увлечение, а хорошее подспорье в условиях, когда цены на продукты питания постоянно растут. И конечно, такие автобусные маршруты в летний период должны полностью обеспечиваться со стороны властей. Расписание надо сделать удобным, ежедневным, а рейсы необходимо выполнять с соблюдением всех правил перевозки пассажиров. Важно учитывать, что большинство дачников – люди пожилого возраста», – считает Владислав Зворыкин.

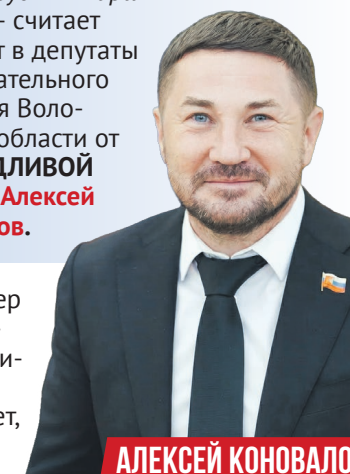
ОСТАНОВКА БЕЗ АВТОБУСА И ПУТИ РЕШЕНИЯ

А в Шекснинском районе вообще происходит что-то невообразимое. Картина здесь выглядит так: на федеральной трассе стоит официальная остановка «Иваново – поворот», но билеты до нее на автовокзале Череповца пассажирам просто не продают, и автобусы там не останавливаются. В итоге жителям Ершовского поселения приходится выходить на соседних станциях и идти домой пешком прямо по обочине оживленной проезжей части.

«Если государство берет на себя социальные обязательства, то они должны исполняться. И ссылки на какие-то финансовые или экономические составляющие – это всего лишь отговорки. Они не могут быть причинами сокращения или отмены автобусных маршрутов», – считает кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Алексей Коновалов.

А лидер вологодских социалистов объясняет, что ни одна просьба, с которой к нему обращаются люди, не остается без внимания.

«Подобные жалобы поступают ко мне в большом количестве. И каждому из них мы стараемся отработать в ручном режиме. Где-то власти активно идут навстречу, где-то решения затягиваются. Но мы обязательно будем продолжать ими заниматься вплоть до логического решения каждой конкретной ситуации. Потому что жители любого населенного пункта, вне зависимости от его нахождения, должны быть обеспечены доступным транспортом!» – настаивает кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Владислав Зворыкин.



АЛЕКСЕЙ КОНОВАЛОВ

ШЕКСНИНСКАЯ РУССКАЯ РУЛЕТКА



ИЛИ ПОЧЕМУ ЖИТЕЛЯМ РАЙЦЕНТРА ЕЖЕДНЕВНО ПРИХОДИТСЯ РИСКОВАТЬ ЖИЗНЬЮ, ЧТОБЫ ПОПАСТЬ ИЗ ОДНОЙ ЧАСТИ ПОСЁЛКА В ДРУГУЮ

Для жителей поселка Шексны каждый день – это игра в смертельно опасную русскую рулетку. В качестве сразу двух «пуль» – федеральная трасса и железная дорога. Повезет перейти на ту сторону – не повезет? И пока чиновники имитируют бурную деятельность, единственными, кто действительно переживает за сохранение здоровья и жизни шекснинцев, остаются справедливороссы, которые планируют добиться строительства надземного перехода там, где он необходим.

СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНЫЙ ТРАНЗИТ

Так сложилось, что крупный поселок Шексна разделен на две равные части федеральной трассой А-114 Вологда – Новая Ладога и железной дорогой, которые идут параллельно друг другу. Не так давно поселок отметил свой 70-летний юбилей, и все эти годы «перерубившие» населенный пункт транспортные артерии остаются его главной внутренней проблемой.

В прежние времена, когда движение по этим магистралям было не таким интенсивным, попасть из одного района Шексны в другой не составляло труда. Жители переходили пути в районе ДЮЗа по народной тропе, которую протоптали еще на заре основания поселка.

Но сегодня картина кардинально изменилась. В сутки по одной лишь федералке проносятся не меньше 40 тысяч автомобилей. Так как поток увеличился, около десяти лет назад проходящий через поселок участок трассы даже расширили до четырех полос, а для пешеходов установили светофор. Автомобилистам стало легче, а пешеходам нет, потому что на параллельной железной дороге никаких средств для регулировки не установили. Результат – трагедии и даже случаи со смертельным исходом.

Так продолжалось до тех пор, пока в ситуацию не вмешался депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Алексей Чепан. Он добился того, чтобы на железной дороге также был установлен светофор. Это большая победа. Но все же не окончательная, потому что риск попасть под колеса локомотива остается. Все потому, что движение через станцию также возросло, из-за чего светофор нередко горит красным по 10 часов в сутки. К тому же составы стали длиннее и зачастую просто перегораживают переход.

ПОСТРОИТЬ ТАМ, ГДЕ НУЖЕН ЛЮДЯМ

Окончательно решить проблему могло бы строительство надземного перехода. С этой просьбой шекснинцы обивают пороги чиновничьих кабинетов аж с 2009 года.

И однажды людей даже услышали! Переход построили! Правда, появился он не на привычной людям народной тропе, а посреди чистого поля. И только через автотрассу. Проход через ж/д пути так и остался в мечтах местных жителей.

То есть людей от опасности не уберегли, зато бюджетные миллионы успешно освоили.

«Сегодня этим переходом пользуются от силы 10 человек в день. По ценам 2019 года на него было израсходовано около 100 миллионов рублей. Деньги оказались просто зарытыми в землю. Кто за это отвечает?» – возмущается помощник депутата Государственной Думы РФ Алексея Чепы, кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Владимир Серов.

При этом народной тропой ежедневно продолжают пользоваться больше 800 человек. Надземный переход нужен шекснинцам не для праздных прогулок: на другой стороне поселка находятся школа, больница, суд и местная администрация.

Несколько лет назад под давлением жителей и депутатов районные власти все же заложили в бюджет 14 миллионов рублей на проектирование нормального перехода. Однако по странному стечению обстоятельств эти деньги внезапно «ушли» совсем на другие нужды.

Но шекснинские активисты не опускают руки. Куда они только ни писали: от прямой линии президента и Минтранса до областных чиновников. Результат нулевой.

Пришлось в Шексне проводить выездное заседание фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ вологодского Законодательного Собрания. Участвовали Владислав Зворыкин, заместитель губернатора, руководство муниципалитета и представители федеральных дорожных структур. Решили, выражаясь казенным языком, «поручить местной администрации инициировать выделение средств на проектирование надземного пешеходного перехода».

«Для начала нужно понять, сколько будет стоить документация на новый переход», – объясняет Владимир Серов. – Для этого местной администрации необходимо обратиться в проектные институты. Но она уже который год просто бездействует. Когда мы поймем стоимость объекта, будем добиваться его финансирования через наших депутатов в Законодательном Собрании области и Госдуме РФ».

Шекснинские справедливороссы обещают: борьба будет идти до тех пор, пока в поселке не появится безопасный мост. И построен он должен быть там, где действительно нужен людям, а не там, где чиновникам удобно осваивать бюджеты.

ВЛАДИМИР СЕРОВ



АЛЕКСАНДР ШУХОВ

ПОЧЕМУ ОБЕЩАННОГО УЖЕ НЕ ЖДУТ

Добиваться справедливости всегда непросто. Но вера в свои силы, поддержка со стороны Президента Владимира Путина и миллионов россиян уже помогли российским социалистам добиться:

- ✓ Возврата индексации пенсий работающим пенсионерам.
- ✓ Введения повышенных налогов для богатых и сверхбогатых.
- ✓ Отмены лимита в начислении страхового стажа за детей.
- ✓ Ужесточения миграционного контроля.

Что такое «непросто», справедливороссы знают не понаслышке. **СП** предлагает инициативы в поддержку людей, вносит истинно народные законопроекты, а парламентское большинство их попросту блокирует. В лучшем случае – не ворует, конечно, но откровенно заимствует идеи социалистов, чтобы через месяц-другой внести их уже под своими знаменами. Знают ли россияне всю правду о народных избранниках из «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей»? Как именно они годами думают жизненно необходимые стране справедливые законопроекты? Мы напомним.

Просто цифры. Просто факты. И немного комментариев.

СПРАВЕДЛИВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ СП, ЗА КОТОРЫЕ ОТКАЗАЛАСЬ ГОЛОСОВАТЬ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»:

- ✓ повышение зарплаты врачам, педагогам и научным сотрудникам до 200 % от средней заработной платы в регионе;
- ✓ снижение возраста, дающего право на повышенную страховую пенсию, с 80 до 75 лет, и увеличение ее до 40 % от прежнего заработка;
- ✓ ежемесячные выплаты предпенсионерам в размере 12 130 рублей (сейчас – всего 1 500 рублей в месяц);
- ✓ назначение родительской зарплаты – ежемесячных бюджетных выплат на детей, рожденных (или усыновленных) с 1 января 2022 года в семьях, где один из родителей не работает, а занимается воспитанием ребенка;
- ✓ введение справедливого базового дохода для семей с детьми в размере 10 тысяч рублей на каждого члена семьи;
- ✓ предоставление молодым семьям беспроцентного целевого займа на покупку или строительство жилья сроком на 25 лет;
- ✓ увеличение единовременного пособия при рождении ребенка до 50 000 рублей (в 2026 году оно составляет 28 450,45 рубля);
- ✓ поэтапное погашение ипотеки в размере до 1,8 миллиона рублей для молодых родителей;
- ✓ и многое другое.

Не получаете родительскую зарплату или 10 тысяч рублей ежемесячного справедливого базового дохода – «благодарите» Единую Россию!

ДЕПУТАТЫ «ЕДИНОЙ РОССИИ», ЛДПР И «НОВЫХ ЛЮДЕЙ» не позволили законодательно ограничить розничную цену на бензин и дизель, чтобы горячее дорожало не выше уровня ежегодной инфляции!

Последствия этого поступка сегодня чувствует каждый российский автомобилист.

КСТАТИ, «НОВЫЕ ЛЮДИ» ПОЧЕМУ-ТО РЕГУЛЯРНО ГОЛОСУЮТ ЗА СТАРЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Например:

- ✓ НЛ вместе с единороссами отказались запрещать деятельность микрофинансовых организаций – оборзевших ростовщиков.
- ✓ НЛ помогли «Единой России» отклонить законопроект справедливороссов о возврате прежнего пенсионного возраста (55 лет для женщин и 60 лет для мужчин) хотя бы на период до 1 января 2035 года.

Лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов:

С 2016 года СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ билась за то, чтобы вернуть работающим пенсионерам индексацию пенсий. Против социалистов были все – от Минфина до «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей». Но здравый смысл возобладал, и сегодня миллионам пожилых россиян не приходится выбирать между работой и выплатами от государства. Но это лишь начало пути! Необходимо, например, еще ввести единые федеральные льготы для ветеранов труда – при стаже 35 лет для женщин и 40 лет для мужчин – и принять единый для всей страны Закон «О детях войны»!

СПРАВЕДЛИВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ,

КОТОРЫЕ ЗАБЛОКИРОВАЛИ ЕДИНОРОССЫ И «ПОДПЕВАЛЫ» ИЗ ЛДПР:

- ✓ ограничение торговых наценок на социально значимые продукты питания (говядину, свинину, баранину, мясо кур, рыбу, масло, молоко, яйца, сахар и другие) – не более 20 % к отпускной цене оптовиков и не более 50 % к цене производителя;



- ✓ отмена транспортного налога;
- ✓ введение налога на сверхприбыль банков;
- ✓ предоставление ветеранам боевых действий бесплатных земельных участков для строительства жилья;
- ✓ субсидия на оплату лекарств, если расходы на них превышают 10 % от доходов гражданина. И не только.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ. А ЕР, ЛДПР И «НОВЫЕ ЛЮДИ» – ЗА:

- ✓ Уничтожение самых близких народу органов власти – сельских и городских поселений, упразднение муниципальных районов.
- ✓ «Закон о рубках на Байкале».
- ✓ Увеличение предельной продолжительности сверхурочной работы со 120 до 240 часов в год и до четырех часов ежедневно.

Следующий шаг – дети снова будут работать на урановых рудниках, а беременные – рожать прямо на совещаниях?

- ✓ Поддержку политики Центробанка, которая душит российскую экономику и разорвет бизнес.

А ЧТО КОММУНИСТЫ?

Любопытный факт. КПРФ, критикуя Правительство и Центробанк, из года в год «стесняется» выступать категорически против федерального бюджета с урезанными социальными расходами и деликатно «не голосует» за бравурные отчеты ЦБ РФ. **СП**, например, не скрывает своего неприятия политики Центробанка и выступает ПРОТИВ его антинародных решений!

Заместитель руководителя фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, Председатель Комитета Государственной Думы РФ по защите конкуренции Валерий Гартунг:

Приходит в Государственную Думу РФ Центральный банк и говорит: 4 % [годовой инфляции] я буду добиваться любой ценой, и поэтому повышает ключевую ставку аж до 21 %. В результате что мы получаем? Колоссальный рост дефицита бюджета, растут затраты естественных монополий, потому что высокая ключевая ставка делает дорогими кредитные ресурсы... Правительство с этим соглашается, в результате у нас при росте ключевой ставки растут тарифы. Всё, круг замкнулся.

Поэтому депутатам Государственной Думы РФ так важно держать в тонусе не только Центробанк, но и федеральное правительство.

Напомним, что СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ назначения Антона Силуанова министром финансов, Максима Решетникова – министром экономического развития, Антона Котлякова – министром труда и соцзащиты и Александра Козлова – министром природных ресурсов.

Позиция этих ведомств до сих пор тормозит развитие России, а бегство за границу главного мусорщика страны Дениса Буцаева лишь подтвердило опасения **СП**: дурно пахнущая реформа изначально затевалась в интересах рег-операторов и вороватых чиновников, а не ради людей и защиты экологии.

Лидер российских социалистов Сергей Миронов:

Двадцать лет СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ вместе со страной. За двадцать лет мы, социалисты, добились принятия десятков поистине справедливых законов. Это была суровая школа и жесткая борьба. Но мы победили!

Что такое 20 лет? Годы молодости, когда все лучше – впереди! Самые главные победы – в будущем. Главное – верить в себя и в справедливость! России быть! И быть сильной!



ВАЛЕРИЙ ГАРТУНГ

НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ОБНИЩАНИЯ

Российский авторынок столкнулся с беспрецедентной атакой перекупщиков и бюрократов. Но предложенные СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ жесткий госконтроль за ценами на топливо, отмена утильсбора на обычные авто и материнский капитал под капотом помогут вывезти миллионы российских семей из транспортного тупика. Как именно? Разобрались.

МАРОДЁРЫ С БЕНЗОКОЛОНКИ

Топливный кризис – одна из самых обсуждаемых тем последних недель. На прошедшем недавно совещании по снабжению российских регионов ГСМ Президент РФ Владимир Путин сообщил, что крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы страны сейчас выжимают из своих мощностей максимум.

Кроме того, глава государства подчеркнул, что, по данным правительства, запасы бензина составляли на тот момент 1,7 миллиона тонн, что практически соответствовало уровню аналогичного периода прошлого года. Снижение, отметил президент, конечно, есть, но небольшое – всего 4 %. В интересах отечественных потребителей временно введен полный запрет на экспорт бензина и авиакеросина. Рассматривается необходимость полного запрета на экспорт и дизельного топлива, заявил Владимир Путин.

Если заводы трудятся на пределе, цистерны полные, а чиновники мониторят рынок 24/7, то почему на заправках выстраиваются многокилометровые очереди, резервуары пустеют, а ценники взлетают до небес?

Ответ стоит поискать в криминальных сводках МВД.

Вот, например: полиция поймала 20-летнего парня, который перепродавал горючку по 250 рублей за литр. И люди – а куда им деваться? – брали! В Иркутске другие предприимчивые дельцы точно так же торговали дефицитом из-под полы. Подобных историй по всей стране масса. Масла в огонь подливают некоторые частные АЗС, которые под шумок безбожно переписывают ценники и создают искусственный дефицит.

Получается, что истинная причина кризиса – банальная жадность конкретных коммерсантов. Владельцы сетей АЗС и оптовые перекупщики опять используют негативный новостной фон как повод набить шкуру сверхприбылью. Искусственное удержание поставок на нефтебазах, создание видимости дефицита, резкое завышение розничных цен – и перед нами классическая спекуляция на человеческом страхе.



Этот топливный шантаж один в один напоминает трагедию 2011 года в Домодедове, когда сразу после страшного теракта обнаглевшие вкрай таксисты требовали с испуганных, бегущих из аэропорта людей за поездку до Москвы по 10–20 тысяч рублей! Никакой рыночной экономикой тут и не пахнет – это чистой воды мародерство на чужом горе. Сегодня на заправках разворачивается ровно то же сценарий: пока государство выжимает все резервы для стабилизации рынка, внутренние спекулянты беспардонно залезают в карман к каждому автовладельцу.

Уже вчера нужно было запретить все спекулятивные сделки по перепродаже топлива, а позавчера – ввести эмбарго на экспорт не только бензина, но и дизеля, и вообще всех нефтепродуктов, к чему мы тщетно призывали правительство еще месяц назад. Тогда мы возьмем ситуацию на АЗС под контроль», – считает лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов.

К слову, социалисты ранее вносили в Государственную Думу РФ законопроект о полном центральном госрегулировании топливного рынка. Но парламентское большинство, видимо, решило дожидаться, пока запахнет жареным.

ТАЙНЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО ДВОРА И МАТКАПИТАЛ ПОД КАПОТОМ

В Новороссии к очередям на заправках добавилась и другая беда. И прилетела она откуда не ждали – из кабинетов чиновников. Старый упрощенный режим переоформления машин в российской юрисдикции приказал долго жить, а пройти круги бюрократического ада успели далеко не все.

Причем платить его россияне со средним достатком не обязаны – справедливороссы предлагают оставить утильсбор только для люксовых автомобилей.

Чтобы сделать транспорт по-настоящему доступным, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ выдвинула еще одну важную инициативу:

- ✓ официально разрешить тратить маткапитал на покупку новой отечественной машины. Для миллионов российских семей, особенно многодетных, сегодня это единственный реальный шанс наконец-то обзавестись собственными колесами.

Теперь тысячи людей рискуют остаться без колес из-за банальной бумажной волокиты!

В дело пришлось вмешаться лидеру российских социалистов Сергею Миронову. После его запроса в МВД России экстренно создали проект постановления. Упрощенный порядок перерегистрации авто для новых регионов обещают продлить – люди снова смогут получать российские номера без тонны справок и абсолютно бесплатно.

Но в масштабах всей страны автомобильный рынок продолжает лихорадить. И пока чиновники красиво рапортуют об импортозамещении, эксперты бьют тревогу: автозаводы сидят на жесткой игле иностранных станков и комплектующих. Аппетиты растут, и под соусом поддержки отечественного производителя с граждан дерут три шкуры в виде утилизационного сбора. Куда уходят эти миллиарды? Тайна за семью печатями! Система закрыта, а к пирогу госсубсидий подпускают только избранных. Одним, как АвтоВАЗу, казна компенсирует все до копейки, а другим остаются жалкие крохи – 30–50 %.

Социалисты ребром поставили вопрос о будущем нашего автопрома. Логика простая: если государство собирает с граждан утилизационный сбор под лозунгом развития отечественных заводов, то эти деньги до последней копейки должны идти строго по назначению.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Юрий Григорьев:

Автомобилисты не понимают, почему рост утилизационного сбора бьет по их семейному бюджету. Люди не видят в этом справедливой логики: ведь покупка авто – не прихоть, а базовая потребность в мобильности.

Наша позиция проста: утильсбор не должен становиться непосильным бременем для семей со средним и низким доходом! Мы выступаем за справедливую, дифференцированную систему взимания утильсбора – по сути, за его трансформацию в социальный налог. Принцип здесь должен быть предельно простым: чем дороже автомобиль, тем выше сбор. А бюджетные

машины, которые составляют основу автопарка большинства российских семей, должны быть полностью выведены из-под действия повышенных ставок.

Отдельного внимания требует ситуация на Дальнем Востоке. Регион исторически имеет свою специфику автомобильного рынка: здесь значительная часть населения пользуется праворульными машинами, часто – подержанными, но доступными. Единые для всей страны подходы тут не работают. Поэтому мы настаиваем на особом регулировании утильсбора для ДФО – с учетом реальных доходов жителей, структуры автопарка и транспортной доступности.

Это вопрос социальной справедливости и реальной поддержки людей!



ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВ

Еще вчера вологодские аграрии били рекорды, а уже завтра молочные стада могут пойти под нож. Причина – многомиллионные убытки, которые несут труженики села. Из-за этого под угрозой оказалась продовольственная безопасность не только Вологодчины, но и всей страны. Какой план спасения АПК разработала СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и почему социалисты призывают чиновников раскрыть глаза и сесть за стол переговоров? Расскажем в нашем материале.

ВЫДОЕННОЕ ДОСУХА!

АПК ВОЛОГОДЧИНЫ

РЕАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ – НЕ СИМВОЛИЧЕСКИЕ ЦИФРЫ

Кризис бьет не только по текущим полевым работам – под угрозой оказался будущий урожай. Аграрии уже открыто говорят, что стройку новых животноводческих комплексов придется перенести, а дойное стадо сократить: то есть частично пустить под нож. Не выйдет ли так, что гордость региона и передовая отрасль в одночасье превратится в отстающую?

ДВОЙНОЙ НОКАУТ ПО НАДОЯМ

Вологда по праву носит статус молочной столицы России. Вологодское масло – такой же бренд региона, как знаменитое кружево или Дед Мороз. Прошлый год и вовсе стал триумфальным: вологодские аграрии поставили исторический рекорд – произвели 696,5 тысячи тонн молока!

Мы по праву ими гордились и не сомневались, что в текущем сезоне рекорд будет побит, но... тревожные тучи сгустились над отраслью.

Первое грозное облако накрыло вологодское сельское хозяйство еще в начале сезона, когда резко начали падать закупочные цены на сырое молоко. На самом деле эта проблема коснулась многих российских регионов и нашу Вологодчину, к сожалению, не обошла стороной.

Одна из основных причин – молоко произвели больше, чем успевают переработать заводы.

Члены фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Законодательном Собрании Вологодской области выяснили, что к началу лета заводы принимали сырое молоко в среднем по 37,44 рубля за килограмм (без НДС). За год цена рухнула почти на 9 рублей – то есть на ощутимые **19 %**.

Для вологодских сельхозпроизводителей это стало тяжелым нокаутом. Как подсчитал руководитель одного из крупных хозяйств, каждый месяц его предприятие из-за разницы в цене недополучает больше 30 миллионов рублей!

За квартал убытки достигли 90–95 миллионов рублей – колоссальные деньги для аграриев.

При этом аппетиты покупателей, наоборот, упали. И вовсе не потому, что людям не нужны молоко и молочные продукты. Реальность такова, что доходы граждан растут лишь в бодрых отчетах чиновников, хотя на самом деле население все больше нищает.

Потому россиянам приходится экономить каждую копейку, в том числе на покупке молока, масла, сметаны, творога.

Свою отрицательную лепту вносят и людоедские наценки торговых сетей. В федеральных супермаркетах пачка вологодского масла уже стоит под 350 рублей, а ценник на сыр давно перевалил за тысячу рублей за килограмм! Дошло до того, что молочная продукция для многих стала непозволительной роскошью.

ТРАКТОР В ПОЛЕ НЕ ПОЕДЕТ

Одновременно с этим расходы тружеников села продолжают ставить антирекорды. Дорожает все: корма для животных, удобрения, запчасти, электроэнергия, вода.

Но самыми болезненными оказались цены на топливо, которые за год подскочили в среднем на 15 % – это второе выше официальной инфляции!

Солярка на АЗС уже подобралась к отметке **100** рублей за литр.

Но, словно всех этих бед было мало,

регион накрыл общероссийский топливный кризис. Вологодские предприятия столкнулись с дефицитом горючего, а ведь дизеля трактор в поле не выгонит.

Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Сергей Миронов не раз заявлял, что власти давно следовало взять под жесткий контроль внутренний рынок: определять объемы сырой нефти для переработки в стране, устанавливать квоты на бирже и гарантировать льготные поставки горючего для аграриев, общественно-го транспорта и авиакомпаний.

По словам Сергея Миронова, мягкие меры больше не работают:

“Уже вчера нужно было запретить все спекулятивные сделки по перепродаже топлива, а позавчера – вести эмбарго на экспорт не только бензина, но и дизеля и вообще всех нефтепродуктов, к чему мы тщетно призывали правительство еще месяц назад. Тогда мы возьмем ситуацию на АЗС под контроль”.

Лидер фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в вологодском Заксобрании Владислав Зворыкин также не стал молчать и озвучил проблему прямо с трибуны областного парламента:

“Невозможно сегодня умалчивать о росте цен на топливо, в частности дизель. У нас здесь и аграрии присутствуют. Такими темпами скоро литр молока в магазине и буханка хлеба будут стоить в три раза дороже, чем сейчас. Складывается впечатление, что у нас сегодня обогащаются только монополии. А все остальные отрасли экономики и население тянут это на своих плечах”, – считает депутат.

Да, в области работают субсидии. За каждый килограмм сданного сырья бюджет доплачивает аграриям от 2 до 2,5 рубля (сумма зависит от надоев). Есть помощь на производство мяса, покупку техники, строительство ферм и так далее. Но хватает ли этого сейчас? Вряд ли. А ведь от работы вологодских фермеров и переработчиков напрямую зависит, что завтра будет лежать на столах у жителей области и всей страны.

Что предлагают справедливороссы? Срочно принять антикризисные меры!

“Нужно оперативно пересматривать бюджет: увеличить финансирование АПК и поднять ставки субсидий на производство молока. Возможно, ввести экстренные дотации на покупку дорожающего топлива. В любом случае профильным ведомствам пора садиться за стол переговоров с фермерами и вместе продумывать выходы из тупика. Ведь стабильность сельского хозяйства – это не просто абстрактные цифры, а благополучие наших деревень и в конечном счете содержание кошелька каждого вологжанина”, – уверен лидер вологодских справедливороссов и кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Владислав Зворыкин**.

ПО РЕКЕ – ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬЮ

Во время экспедиции Вологда – Великий Устюг справедливороссы взяли в работу десятки обращений вологжан.

Пока одни чиновники и депутаты сидят в высоких кабинетах, куда не достучаться обычным гражданам, вологодские справедливороссы сами идут, а точнее, плывут к людям. Участники уникального проекта «ОПЛОТ СПРАВЕДЛИВОСТИ» за неполные две недели преодолели в общей сложности больше 500 километров по рекам Вологодчины – от областного центра до родины Деда Мороза – с конкретной миссией: помочь тем, кто в этом нуждается.

Экспедиция стартовала из Вологды 24 мая. Под торжественные звуки духового оркестра, исполнившего марш «Прощание славянки», команда справедливороссов, активистов и правозащитников взяла курс по направлению к Великому Устюгу.

“Мы отправляемся не просто в плавание, а в рабочий рейс, чтобы оказаться там, где люди живут, работают и нуждаются в поддержке. Юридические консультации, личные приемы, живое общение без формальностей – вот что везет наш “Ковчег” на берега Вологодчины”, – так обозначил цель экспедиции лидер вологодских справедливороссов, кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Владислав Зворыкин**.

Все это время штурвал «Ковчега» находился в надежных руках капитана Юрия Ерегина – помощника депутата Государственной Думы РФ Алексея Чепы, а в прошлом – экс-мэра

чукотского Анадыря и полномочного представителя президента. Председателю федерации дзюдо, кандидату в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Максиму Тайсемизову

выпала миссия стать связующим звеном между командой и жителями, обеспечить максимальную открытость и эффективность работы.

География маршрута впечатляет: Шуйское, Грязовец, Туровец, Тотма, Нюксеница, Великий Устюг.

На каждой остановке участники проекта «ОПЛОТ СПРАВЕДЛИВОСТИ» разворачивали пункты Центра защиты прав граждан (ЦЗПГ),

специалисты которого совершенно бесплатно консультировали всех обратившихся по интересующим их вопросам. Кроме того, Владислав Зворыкин проводил личные приемы граждан, фиксировал наказания и острейшие проблемы, чтобы заняться их решением.

За время экспедиции юристы провели порядка 100 консультаций по различным вопросам, приняли больше 50 письменных обращений граждан. Но только этой работой экспедиция не ограничивалась.

Например, в Шуйском комманде «Ковчега» очищала берег от мусора.

“Мы узнавали, чем живут люди, какие проблемы их волнуют, работали с населением, – делится впечатлениями сын капитана, кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Илья Ерегин**. – **Я старался донести до жителей информацию, что благодаря компьютерам и современным технологиям можно удаленно оформить различные льготы, получить новые знания или даже освоить профессию”.**

Для руководителя вологодского отделения Красного Креста и кандидата в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Игоря Трофимова справедливость – не просто красивое слово. Своей ежедневной работой и поступками он стремится доказать, что добро побеждает не только в сказках и кино, но и в реальной жизни.

Все началось в 2003 году, когда сотрудника уголовно-исполнительной системы Игоря Трофимова попросили помочь с организацией утренника для подопечных Вологодского отделения Красного Креста.

“Я ставил сценки, вел праздники, а потом понял, что меня звали навсегда”, – вспоминает Игорь Трофимов.

В свободное от работы время он развозил гумпомощь, учил подростков защищаться от ВИЧ, а выйдя на пенсию по выслуге лет, продолжил деятельность в рядах Красного Креста.

В то время состояние вологодского отделения организации было плачевным, но во многом благодаря усилиям нового руководителя – Игоря Трофимова – областное отделение Красного Креста стало опорой для всего региона. Только в прошлом году оно оказало помощь без малого 35 тысячам человек. Вологодский Красный Крест реализует



ВЛАДИСЛАВ ЗВОРУКИН

Третьего июня «Ковчег» причалил к берегу в Великом Устюге.



ИЛЬЯ ЕРЕГИН

ИГОРЬ ТРОФИМОВ:

«СПАСЕНИЕ ЛЮДЕЙ – НЕ ПРОФЕССИЯ, А ЗОВ СЕРДЦА»

целый ряд гуманитарных проектов по поддержке переселенцев из Донбаса и приграничья, по профилактике наркомании и опасных инфекций, готовит сиделок, обучает школьников, студентов и рабочих оказывать первую медицинскую помощь.

Особая гордость – «Вологодский дом милосердия» – уникальный стационар для пожилых и инвалидов, оставшихся



“Моя работа – это даже не профессия, а скорее зов сердца”, – признается кандидат в депутаты Законодательного Собрания Вологодской области от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Игорь Трофимов**

без крова. А еще работает инклюзивный центр «Я могу!», в котором семьям с особенными детьми возвращают веру в себя через спорт и общение.

После прихода Игоря Трофимова вологодский Красный Крест стал одним из лучших в России!

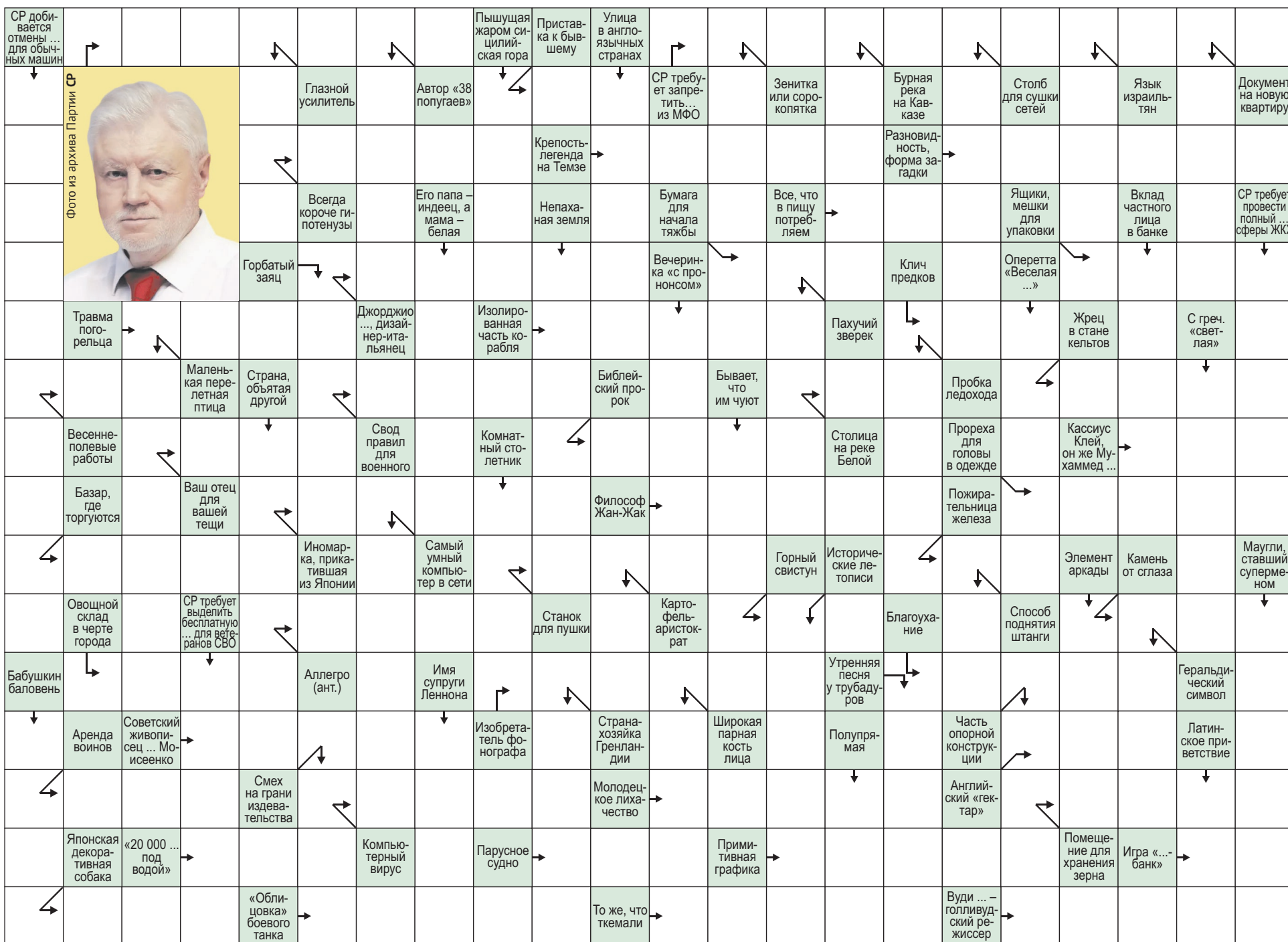
Справедливость для Игоря Трофимова – это еще и организация общественных центров помощи для людей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. Сюда за поддержкой могут обратиться все,

кто в силу бюрократических препон не получил ее от государства. Такие центры уже открыты в Вологде и Великом Устюге.

В зоне особого внимания Игоря Трофимова – забота о семьях военнослужащих. Этим направлением региональное отделение Красного Креста занимается совместно с Партией СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ.



С ЛЮБОВЬЮ К РОДИНЕ, С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ!



По горизонталі: Миронов, Ростовшиков, Экс, Катет, таур, Шапада, Еда, Армани, Иск, Іара, Ожон, Отсек, Зов, Сев, Устав, Уфа, Луида, Сват, Ноанин, Али, Иссан, Руссо, Ворот, Рынок, Лафет, Ржа, Іапаро, Рак, Арат, база, Диксон, Аморе, Евсей, Акр, Наем, Троян, Удаль, Ле, Кюсю, Броня, Альча, Аллен, **По вертикалі:** Угильсбора, Внук, Овсянка, Землю, Очки, Анклаа, Агути, Среб, Остер, Сервер, Метис, Йокс, Эгна, Алос, Новина, Дания, Стрит, Фри, Суаре, Скуа, Орудие, Нутро, Скунс, Аннаны, Терек, Лич, Затор, Альба, Вешало, Жим, Вдова, Банка, Испит, Арка, Август, Герб, Ордере, Имона, Аве, Аудит, Тарзан.

Все положения настоящего агитационного материала будут реализовываться не иначе чем на основании принимаемых в соответствии с законодательством решений органов государственной власти и органов местного самоуправления. Изготовитель: Акционерное общество «Прайм Принт Москва», юридический адрес: 141701, Московская область, город Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 5, к. В, ИНН – 5008030824. Заказчик: Избирательное объединение Региональное отделение Социалистической политической партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Вологодской области, тираж – 150 000 экз., дата изготовления – 16.07.2026 г. Изготовление оплачено из средств избирательного фонда избирательного объединения Региональное отделение Социалистической политической партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Вологодской области.