

ТЕМА НОМЕРА

# Делай или уходи!

**ПОЛИТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ВЫДВИНУЛА ГЛАВЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ДМИТРИЮ МЕДВЕДЕВУ УЛЬТИМАТУМ: ОН ДОЛЖЕН ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ГРАБИТЕЛЬСКОЙ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ ИЛИ УЙТИ В ОТСТАВКУ.**

Пресс-конференция членов фракции справедливороссов в областном парламенте собрала представителей различных электронных и печатных СМИ нашего региона. Интерес к этой встрече был вполне обоснован. Пожалуй, впервые за последние годы партия провела одновременный брифинг в 75 регионах страны, продемонстрировав и свои организационные возможности, и свою бескомпромиссность в тех вопросах, которые затрагивают социальные интересы простых россиян – тружеников промышленности и сельского хозяйства, пенсионеров, военных, учащихся...

Открывая брифинг, председатель Совета региональной организации справедливороссов Александр Тельтевский конкретизировал требования партии в сфере налогообложения.

- Мы выступаем за немедленное прекращение незаконных поборов на пресловутый капремонт, а также за отмену транспортного и земельного налогов, - сказал Александр Дмитриевич. - Мы считаем возмутительным и вызывающим тот факт, что правительство оставило без внимания обращение одного миллиона граждан, категорически не согласных с практикой взимания денег на капитальный ремонт. Тем более что в последнее время эта тема обострилась из-за информации о том, что в некоторых регионах России руководители территориальных подразделений Фонда капремонта без зазрения совести устанавливают себе «президентские» оклады и



Участники пресс-конференции (слева направо) - Александр Калябин, Виктор Вавилов, Александр Тельтевский, Владимир Серов.

премии, фактически расхищая «ремонтные» средства...

Стоит заметить, что в отличие от коммунистов, отправляющих правительство в отставку чуть ли не каждый месяц, справедливороссы дают Медведеву и его министрам возможность реабилитироваться.

- Времени на раскачку уже не осталось, - заметил Тельтевский. - Ситуация в экономике ухудшается, уровень жизни населения падает. Поэтому мы готовы ждать решительных действий со стороны кабинета министров максимум до июня. Все это время мы будем продолжать сбор подписей под требованиями об отмене драконовских налогов, и рассчитываем, что к лету всенародная акция «Делай или уходи!» соберет до 10 миллионов подписей. Если в этот момент мы не увидим реальных перемен, то лозунг немедленной отставки некомпетентного и безответственного правительства станет краеугольным камнем нашей предвыборной платформы...

В СПРАВЕДЛИВОЙ РОС-

СИИ считают, что список требований, предложенных партией, будет основательно пополнен. Дело в том, что рядом со своей подписью гражданин вправе сделать запись о том, что он считает самой насущной проблемой дня: будь-то наведение порядка в сфере ЖКХ, восстановление деградировавшей системы образования и медобслуживания на селе, контроль над ценообразованием в таких социально значимых секторах, как продукты питания, детская одежда и обувь, товары для инвалидов и престарелых, многодетных семей.

Важное место займет назревшая реформа судебной системы, которая сегодня носит откровенно репрессивный характер. Не установить истину, а осудить подсудимого – вот негласный девиз многих господ в судейских мантиях...

Как можно принять участие в акции «Делай или уходи!»? Для этого надо заполнить специальный купон, который будет публиковаться в газетах, а «интернет-продвинутые»

граждане могут воспользоваться специальной страницей в сети ([www.spravedlivo.ru/diu](http://www.spravedlivo.ru/diu)).

Сбором обращений займутся и созданные справедливороссами региональные Центры защиты прав граждан. Информацию о ближайшем центре можно получить по телефону горячей линии 8-800-755-55-77.

Учитывая, что речь может пойти о требовании немедленной отставки правительства, журналисты заинтересовались у участников брифинга, кого они ждут на смену «команде Медведева».

- Мы не стремимся к узурпации власти одной партией в ущерб остальным, - сказал Александр Тельтевский. - СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ готова работать в рамках коалиционного правительства, где профессиональные качества министров ставятся выше их партийной принадлежности...

- Наша партия занимает умеренные и взвешенные позиции в вопросах обновления власти, - добавил секретарь Бюро Совета региональной организации справедливороссов Виктор Вавилов. - Для нас важны не столько те или иные персоны, сколько экономический и социальный курс правительства. И если по персональному составу компромиссы возможны, то в принципиальных вопросах мы не отступим от своих базовых ценностей: никакие реформы не должны приводить к ухудшению жизни людей, тем более что наш народ и так не избалован высоким благосостоянием...

Михаил Ростов.

**ВНИМАНИЕ!**  
**17 ФЕВРАЛЯ В 19.30**  
В ПРОГРАММЕ  
«МЕСТО ВСТРЕЧИ»  
НА ТЕЛЕКАНАЛЕ  
«РУССКИЙ СЕВЕР» ОТЧЕТ О  
ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ ПАРТИИ  
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ,  
ПОСВЯЩЕННОЙ АКЦИИ  
«ДЕЛАЙ ИЛИ УХОДИ!»

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**  
**ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ. СПРАВЕДЛИВОРОССЫ ВЫДВИНУЛИ ПРОГРАММУ СПАСЕНИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО АВТОБУСНОГО СООБЩЕНИЯ ОТ НАЗРЕВАЮЩЕГО КОЛЛАПСА.**

стр. 2

**ВАШ ЛИЧНЫЙ АДВОКАТ ИЛЬЯ СКЛЯР ОТВЕЧАЕТ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ.**

стр. 2

**В ДВИЖЕНИИ. БИОГРАФИЯ РУКОВОДИТЕЛЯ МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ СР В БАБАЕВСКОМ РАЙОНЕ МОГЛА БЫ СТАТЬ ОСНОВОЙ ДЛЯ ДОКУМЕНТАЛЬНОЙ ПОВЕСТИ...**

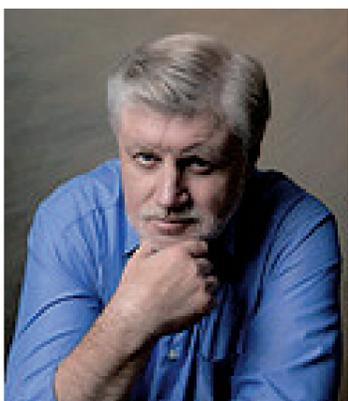
стр. 3

**НАШЛИ КРАЙНЕГО! ЗА ОШИБКИ ВЕРХОВНОЙ ВЛАСТИ ЗАПЛАТИТ МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ.**

стр. 3

СРОЧНО!

## Сергей Миронов: «Наша акция попала в цель!»



Инициатива СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ по сбору 10 млн. подписей в рамках акции «Делай или уходи!» вызвала крайне болезненную реакцию в рядах «единорогов». В ответ они выстрелили целой очередью гневных обвинений в адрес нашей партии.

- Реакция политических оппонентов из «Единой России» была шумной, но не аргументированной, - прокомментировал происходящее лидер Партии СПРАВЕДЛИ-

ВАЯ РОССИЯ Сергей Миронов. - Дальше детского «Сам дурак!» дело не пошло. Но на что так осерчали эти господа? Уж не на то ли, что за последнее время целая группа их однопартийцев – чиновники, губернаторы – оказались замешаны в крупных коррупционных скандалах?

Не знаю, в общем, как там в Королевстве Датском, но в «Единой России» все явно неблагополучно. Не пора ли этим господам подумать о

чистке рядов своей партии, а еще лучше – о ее роспуске? Ведь в качестве «партии власти» они дискредитируют не только свою партию, но и власть в целом!

Воры-чиновники и министры-бездельники сидят в своих мягких креслах с членскими билетами «Единой России», но если дела в экономике пойдут так же, как сейчас, то очень скоро эта «охранная грамота» перестанет работать...

**ПИШИТЕ:**  
**SPRAVEDLIVO35@MAIL.RU**  
**160000 ВОЛОГДСКАЯ**  
**ОБЛАСТЬ Г. ВОЛОГДА,**  
**УЛ. ПРЕДЕЧЕНСКАЯ, Д.19.**  
**ОФ.132**  
**ЗВОНИТЕ:**  
**ТЕЛ./ФАКС 211297**  
**СМОТРИТЕ:**  
**WWW.VOLOGDA.**  
**SPRAVEDLIVO.RU**

# Пункт назначения

**ОБЛАСТНАЯ ПАРЛАМЕНТСКАЯ ФРАКЦИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ КОНКРЕТНУЮ ПРОГРАММУ СПАСЕНИЯ ВНУТРИОБЛАСТНОГО АВТОБУСНОГО СООБЩЕНИЯ ОТ НАЗРЕВАЮЩЕГО КОЛЛАПСА.**

В минувшем году на транспортно-карте Вологодчины значилось 115 автобусных маршрутов, связывающих различные муниципальные образования нашей области. Но сегодня эту цифру можно считать устаревшей: 13 маршрутов уже прекращены, и в обозримом будущем «несчастливая» цифра может измениться в сторону увеличения.

- Над некоторыми отдаленными поселениями области нависла реальная угроза превращения в «обитаемые острова», - говорит депутат Законодательного Собрания Вологодской области (фракция СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ), руководитель областной организации справедливороссов Александр Тельтевской. - Ведь общественный транспорт - не только средство передвижения. Это своего рода незримая нить, связывающая жителей сельской глубинки с благами цивилизации. Нет рейсового автобуса - и исчезает возможность добраться до больницы, школы или места работы. В суетном стремлении сэкономить бюджетные средства мы совершаем непоправимое: окончательно убиваем будущее вологодской деревни! Да и экономический эффект от удешевления транспортных предприятий нулевой. Для справки: основной автоперевозчик в Великоустюгском районе уплачивает в местный бюджет почти 4 млн. руб. только в виде НДС, а ведь есть еще НДС, налоги на имущество и землю и т.д. Уничтожив такого налогоплательщика, бюджет больше потеряет, чем сэкономит...

Оценка жесткая, но вполне справедливая. Тем более что злосчастная «оптимизация» в сфере автобусных перевозок причудливым образом сосуществует с достаточно щедрым и не всегда оправданным расходом казенных денег на другие виды пассажирских перевозок.

Правительство области, скажем, взяло на себя обязательства покрывать убытки по пассажироперевозкам пригородными поездами (общая цена вопроса - около 80 млн. руб. в год).. Хорошее дело, если, конечно, не брать в расчет тот факт, что РЖД - это монополист, получивший в единоличное пользование колоссальный кусок бывшей общенародной собственности: пути, локомотивы, вагоны, депо, вокзальные комплексы и т.д. Казалось бы, за такой роскошный подарок со стороны государства железнодорожники могли бы поступиться незначительной частью своих доходов и самостоятельно дотировать пригородные электрички, но они наотрез отказываются делить с государством тяготы и лишения кризисного периода. И поэтому зияющий рваными ранами



Тупик?

областной бюджет вынужден брать эту важную социальную миссию на себя. А следовательно - на всех, кто носит звание налогоплательщика.

Еще более загадочный пример «государевых щедрот» - 100-процентные льготы по имущественному и транспортному налогам для авиаперевозчиков (в частности, для авиакомпании «Северсталь» общая сумма налоговых преференций превысила 55 млн. руб.). А ведь в этом случае говорить о социальной значимости вообще не приходится, поскольку в наше время, увы, гражданская авиация утратила социальный смысл, превратившись в элитный вид транспорта.

Есть и другие примеры, когда государство, несмотря на скудость бюджета, находит деньги на субсидирование тех или иных транспортных

нужд. Допустим, на содержание паромных переправ или функционирование внутрирайонного пассажирского водного транспорта. Нет слов, и эти направления нельзя забрасывать. Но нетрудно догадаться, что потребители названных транспортных услуг исчисляются сотнями человек, в то время как автобусами межмуниципальных и межпоселенческих маршрутов пользуются десятки тысяч наших земляков!

Поистине удивительной кажется депутатам-справедливороссам позиция областного Департамента дорожного хозяйства. В этом почтенном ведомстве полагают, что выходом из тупиковой ситуации, в которую загнан провинциальный общественный транспорт, может стать развитие так называемых заказных рейсов, выполняющихся не по расписанию, а

по «надобности», и цены на эти рейсы перевозчик может устанавливать не по твердому тарифу, а на договорной основе. Можно не сомневаться, что при подобных подходах цены, разумеется, вырастут, а пассажиропоток, напротив, еще больше обмелеет...

Все вышеназванные факты приводились на тематическом заседании парламентской фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в ЗСО Вологодской области совместно с областной Ассоциацией муниципальных образований. Но одним лишь поиском «болевых точек» участники этой встречи не ограничились. Депутаты-справедливороссы предложили развернутую программу конкретных мер, призванных обеспечить выживание автоперевозчиков в нынешних неблагоприятных экономических условиях.

В процессе общения участников заседания звучали и другие интересные предложения. В частности, рекомендовано изучить опыт решения проблемы перевозок в других регионах нашей страны и в зарубежных государствах.

- Транспортные маршруты - это кровеносные артерии экономики и социальной сферы, - говорит Александр Дмитриевич Тельтевской. - И если мы стремимся к тому, чтобы наш регион динамично развивался, то нам надо не сокращать маршруты, а создавать новые. Только в этом случае мы дадим шанс на возрождение вологодской деревни...

Михаил Ростов.

## КАКИЕ МЕРЫ ПРЕДЛАГАЮТ ДЕПУТАТЫ КРУПНЕЙШЕЙ ОППОЗИЦИОННОЙ ФРАКЦИИ ЗАКСОБРАНИЯ?

1. Парламентская фракция СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ намерена инициировать изменения в областной Закон «О патентной системе налогообложения» от 29.11.2011 года. Цель планируемой корректировки этого документа состоит в том, чтобы налог на доходы для автопредприятий, перевозящих пассажиров, был уменьшен в 5 раз.

2. Справедливороссы предлагают ввести гибкую систему налогообложения для автоперевозчиков, располагающих небольшим количеством транспортных средств, включая автобусы, микроавтобусы и такси.

3. Предлагается рекомендовать главам муниципальных образований незамедлительно рассмотреть вопрос о снижении местных налогов для предприятий и предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки (в частности, имущественного налога, который с 1.01.2016 г. исчисляется от кадастровой стоимости).

4. Районным администрациям ре-

комендуется заключить договоры муниципального заказа с автопредприятиями (кроме такси), осуществляющими пассажирские перевозки на межпоселенческих маршрутах. Договоры должны предусматривать полную или частичную компенсацию недополученных организацией доходов.

5. Фракция намерена внести поправки в бюджет области на 2016 год, предлагая субсидировать автоперевозчиков на возмещение убытков и сохранение льгот отдельным категориям пассажиров. По предварительным оценкам, на эти цели потребуется порядка 30 млн. руб., но в данном случае расходы совершенно оправданны с точки зрения социального эффекта.

6. Ассоциации муниципальных образований предложено рассмотреть возможности районных бюджетов участвовать в субсидировании автоперевозчиков на межпоселенческих маршрутах наравне с областным бюджетом (из расчета 50:50).

## Ваш личный адвокат - Илья Скляр

Уважаемый Илья! Я брал кредит в одном коммерческом банке и



решил погасить его досрочно. За досрочное расторжение договора банк удержал с меня комиссию в размере 2 процентов от досрочно погашенной суммы. Законно ли это?

- Нет, незаконно! Как, впрочем, и многие другие комиссии, которые банки удерживают со своих клиентов.

При определении правомерности комиссии надо исходить из того, что комиссия по определению представляет собой плату за некие финансовые услуги, которые банк оказывает клиенту. Но в данном случае комиссия подобной функции не играет. Поэтому условия договора между банком и клиентом, если они предусматривают выплату подобной комиссии, являются ничтожными на основании ст. 168 ГК РФ, и квалифицируются как неправомерное обогащение со стороны банка-кредитора. Все средства в этом случае должны быть возвращены плательщику на основании ст. 1102 ГК РФ.

\*\*\*

Через месяц после окончания гарантийного срока, составившего один год, у меня сломался мобильный телефон. Фирма-продавец отказалась обменять товар на новый, утверждая, что виноват заводской брак. Правомерен ли отказ в подобной ситуации?

- Согласно «Закона о правах потребителей», если гарантийный срок составляет менее 2 лет и недостатки товара выявились по истечению гарантийного срока (но в срок не более 2 лет), потребитель вправе потребовать у продавца обмена товара на новый, либо возврата денег.

Но в этом случае ему придется доказать, что недостаток товара возник по вине производителя или продавца, а не в результате действий самого потребителя. Для этого потребуются экспертиза, итог которой трудно предсказать...

# В ДВИЖЕНИИ

**БИОГРАФИЯ АНТОНА СЕРОВА, ВОЗГЛАВЛЯЮЩЕГО БАБАЕВСКУЮ РАЙОННУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ СПРАВЕДИВОРОССОВ, МОГЛА БЫ СТАТЬ ОСНОВОЙ ДЛЯ ДОКУМЕНТАЛЬНОЙ ПОВЕСТИ. А МОЖЕТ БЫТЬ ЕЩЕ И СТАНЕТ, КАК ЗНАТЬ?**

Да уж, помотала Антона судьба вдоволь! Родился он в небольшом, но знаменитом городе Таганроге, который прославлен именами великого писателя Антона Чехова и выдающейся актрисы Фаины Раневской. И это было лишь началом большого путешествия по городам и весям необозримой страны – Советского Союза.

После школы-восемилетки юношеская мечта привела Серова в Самарканд, где он поступил в СПТУ, выпускающее помощников машиниста тепловоза.

– Этот древний восточный город я выбрал не случайно, – рассказывает Серов. – В 20-е годы, когда большевики жестоко расправлялись с политическими противниками, именно в Самарканд сослали представителей старшего поколения нашей семьи, обвиненных в «эсеровском заговоре». Здесь они и остались на всю жизнь...

Профтехучилище Антон закончил успешно, но поработать на «гражданке» не успел: пришла повестка из военкомата, и герой нашего рассказа надел солдатскую форму.

Выполнять воинский долг юноше пришлось в небольшом военном гарнизоне – в городке Плесецке, который в профессиональных кругах на-



Антон Серов.

зывали «российским Байконуром». Железнодорожное подразделение, куда зачислили рядового Серова, занималось транспортировкой массивных ракет-носителей к стартовой площадке космодрома.

Нетрудно догадаться, насколько ответственно и сложна эта работа, но юноша не спасовал и уже через полгода срочной службы получил направление в школу прапорщиков, по окончании которой был направлен в далекий Красноярск.

– Почти три года я служил на должности инженера отделения движения, – вспоминает Серов. – Но явно не на пустом месте возникла народная мудрость: «Не приведи бог жить

в эпоху перемен». После развала СССР и разрушительных экономических реформ железнодорожные войска оказались государству без надобности, и я уволился в запас...

В 1992 году Антон Серов «бросил якорь» на Вологодчине, в небольшом городке Бабаево. Тогда-то и сбылась романтическая мечта его юности: Серов стал помощником машиниста, а затем и машинистом тепловоза в местном локомотивном депо. Создал семью (сегодня у Антона пятеро детей – три сына и две дочери). При этом еще и успевал учиться: в 2001 году с отличием закончил Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта, а несколько лет спустя получил высшее образование в Московской современной гуманитарной академии по специальности «юриспруденция».

– При такой запредельной нагрузке свободного времени у меня почти не оставалось, – признается Серов. – Но когда меня избрали неосвобожденным председателем профкома Бабаевского депо, я не нашел в себе силы отказаться. Ведь товарищи доверили мне очень важную миссию – защиту социальных прав рабочего человека, а насколько часто у нас в стране пренебрегают этими правами, рассказывать не надо...

Позиция нового профсоюзного лидера, который не стремился угадать, куда ветер дует, а смело ставил острые вопросы перед начальством, произвела сильное впечатление на его коллег. В результате в 2002 году Антон Серов стал освобожденным заместителем председателя профкома Октябрьской железной дороги.

И вот тут словно что-то сломалось! Говорить о физической усталости, когда тебе немного за тридцать, вроде бы не резон. Но есть усталость иного рода – эмоциональная. Она наступает тогда, когда ты искренне стремишься к чему-то, а цель оказывается миражом...

Известно, что профсоюзы в нашей стране только по названию независимы, а на практике являются неотъемлемым «винтиком» государственной машины, которая далеко не всегда работает во благо общества. При взгляде «изнутри» это обстоятельство особенно заметно, и Антон не мог лгать себе: ему не под силу изменить сложившийся порядок вещей, а послушно принимать его и приспосабливаться к нему стыдно и унижительно...

И тогда он в очередной раз круто развернул штурвал своей судьбы: бывший железнодорожник, солдат, профорг стал ... пожарным. Причем прошел на этом пути через

все пункты, не сбиваясь и не сворачивая в сторону. 12 лет назад Серов начинал рядовым специалистом пожарной охраны, а сегодня возглавляет территориальный филиал областной службы противопожарной безопасности, курирующий три муниципальных района – Бабаевский, Устюженский и Чагодощенский – с общей площадью около 15 тыс. кв. км и общим населением свыше 50 тыс. человек.

– При моей разъездной работе проблемы вологодской глубинки не просто видны – они буквально режут глаз, – завершает наш разговор Серов. – И в то же время любому разумному человеку понятно, что в пору острого кризиса раскачивать лодку, подталкивая страну к «майдану», было бы преступлением. Стабильность, основанная на справедливости – вот лозунг дня. И я считаю, что именно программа Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в наибольшей мере сочетает названные принципы.

Мне хочется верить, что вологодские избиратели по достоинству оценят нашу последовательную политику, нацеленную на защиту прав пожилых и молодых, работающих и пенсионеров, бюджетников и предпринимателей...

Михаил Ростов.

# Гонки по вертикали

**ЗА ОШИБКИ И НЕДОСТАТКИ ВЕРХОВНОЙ ВЛАСТИ РАССЧИТЫВАЕТСЯ МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ.**

Статья 12 Конституции Российской Федерации гласит: «В Российской Федерации признается и гарантируется местное самоуправление. Местное самоуправление в пределах своих полномочий самостоятельно. Органы местного самоуправления не входят в систему органов государственной власти».

Хорошо сказано. Но так ли на самом деле? «Рулить» самостоятельно без финансовых ресурсов невозможно, а в плане денег местное самоуправление – все равно, что последний человек в очереди: достанется то, что останется. И в то же время весь спрос населения – именно с местного самоуправления.

Когда мы вспоминаем про власть? Ночью не горят фонари на улицах. Плохое качество водопроводной воды или ее отсутствие. Нет работы. Нарушаются наши законные права со стороны чиновников или силовиков. И тогда мы идем в местные органы власти. Региональная высоко, федеральная еще выше, а эта, родная, рядом с нами по одним улицам ходит. Понятно, что хвалим мы ее редко, зато ругаем часто...

Словом, сегодня главная проблема местного самоуправления – это финансирование, которое позволило бы ему выполнять тот круг задач, которые входят в компетенцию этого уровня власти. Но пока вместо расширения возможностей местного самоуправления его превращают в подопытный объект пресловутой оптимизации, от которой, как показывает имеющийся опыт, ни финансовые проблемы региона не решаются, ни эффективность работы на местах не увеличивается.

За примерами дело не стоит. Без малого два года были посвящены оптимизации сельских поселений и новой системе формирования представительных органов власти. Теперь собираются объединить администрации районных центров с администрациями районов, высказываются предложения слить воедино некоторые районы. В представительный орган власти районов депутатов и главу района выбирают не прямым голосованием, а посредством депутатов и глав поселений...

Разумеется, все эти новации встречаются громом апло-



Владимир Серов.

дисментов. Но тут все понятно: вертикаль власти не позволяет рта раскрыть без благословения начальства. Но если поспрашивать не первых лиц, а обычных граждан, то картина предстанет безрадостная. Ликвидирована, скажем, администрация поселения – и местные жители лишаются элементарных удобств, связанных с решением коммунальных, земельных и других проблем. Простейшую справку не получишь – надо ехать за тридевять земель!

Мне могут возразить: сегодня через интернет можно даже заявление в ЗАГС подать.

Можно, но вы поинтересуйтесь у селян старшего поколения и не только, многие из них имеют компьютер, не говоря уже о навыках его свободного владения? Вопрос не праздный. У нас не в каждом отделении Почты России ксерокс стоит, банкоматы и терминалы в сельской местности по-прежнему остаются экзотикой. А без этого компьютер – просто печатная машинка, не более того.

Теперь к вопросу о двух представителях от сельских поселений в районных собраниях. Скорее всего, этот странный закон согласовали главы районов и руководители районных представительных органов – все в основном «единоросы». Но ведь в каждом районе есть еще и районные депутаты. А их кто спрашивал?

В Конституции Российской Федерации черным по белому говорится о равенстве прав граждан. Но какое же это равенство, если интересы поселения, в котором проживает до тысячи человек, и интересы районного центра, население которого подчас превышает десять тысяч человек, будут представлять по два человека?

Несколько представитель-

ных органов райцентров выразили свое несогласие с этим решением. Но постоянный комитет ЗСО по вопросам местного самоуправления считает, что «установленная законом области № 3529-ОЗ норма позволяет обеспечить равное представительство независимо от численности жителей поселений...»

Лихо! В новой системе власти живые люди опять остались на втором плане. А на первом плане – традиционные бюрократические маневры, позволяющие партии власти в любом случае сохранить свой административный ресурс. Пусть в поселении останется всего сто человек, но оно будет представлено так, как райцентр.

Как ни крути, а еще несколько лет царствования «госпожи оптимизации» – и местное самоуправление плавно растворится в воздухе, словно его и не было никогда...

Владимир Серов, помощник депутата Государственной Думы РФ, председатель МО партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Шекснинском районе.



Александр Тельтевский, председатель Совета региональной организации Политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ по Вологодской области

#### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Февраль - месяц настоящих мужских праздников. 15 февраля отмечается День памяти воинов-интернационалистов, приуроченный к годовщине вывода советских войск из Афганистана. 23 февраля - День защитников Отечества, посвященный всем, кто носил, носит или будет носить армейскую форму.

От имени областной организации Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ сердечно поздравляю вас с этими незабываемыми датами. Наша парторганизация по-особому относится ко всему, что связано с военной службой. В наших рядах большое количество офицеров запаса, детей войны, продолжателей династий фронтовиков Великой Отечественной войны. Мы чтим память тех, кто погиб. Мы любим и уважаем тех, кто прошел через армейское горнило и вернулся домой.

**С праздником вас! Пусть небо над нашей страной всегда будет мирным и ясным! Пусть безжалостное слово «война» никогда не омрачит лица наших матерей и жен! Желаю вам хорошего настроения, здоровья, удачи во всех делах!**



ПРАЗДНИЧНЫЙ РЕЦЕПТ ОТ ГАЗЕТЫ «ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ!»

## Военно-полевой картофель

23 февраля – праздник воинов. А войны могут быть гурманами, но только в душе, где-то очень глубоко. А на службе разносолами заниматься некогда, да и неловко как-то «перед лицом своих товарищей».

Вот почему блюда солдатской кухни должны быть просты в приготовлении и неприхотливы в смысле ингредиентов. Но при этом питательны и полезны, поскольку для успешного выполнения своих ответственных задач солдат (сержант, офицер, генерал) должен быть сыт и здоров.

Названным выше требованиям всецело соответствует блюдо, которое мы представляем сегодня – картофель в сухарях.



При приготовлении этого фирменного блюда может использоваться как молодой, так и обычный

картофель. И рецепт его так несложен, что может быть реализован даже в походных условиях.

Итак, приступим.

Берем примерно 1 кг картофеля, стакан муки, 2 куриных яйца, соль, горчицу, панировочные сухари и сухой укроп (можно заменить сухой петрушкой).

Тщательно вымытый картофель варим в мундирах, бдительно следя, чтобы он не разварился. Пюре нам ни к чему – у нашего картофеля должен быть твердый мужской характер.

Сваренный картофель аккуратно, чтобы не испортить внешний вид, очищаем от кожуры, потом вываливаем в муку добела.

Теперь займемся остреньким. Горчицу, соль и яйца смешиваем в однородную пряную кашицу. Перед тем, как ее использовать, попробуйте кончиком языка: эта

приправа не должна быть слишком едкой, слишком соленой или по-яичному водянистой.

Устраивает? Тогда хорошенько вымочите картофель в нашем импровизированном соусе, вываляйте его в панировочных сухарях, а для красоты добавьте укропа (петрушки).

Выложите картофель на чистый сухой противень и запекайте в умеренно разогретой духовке до появления ровного симпатичного «загара».

Эту гастрономическую прелесть можно использовать в качестве самостоятельного блюда или как гарнир к говяжьему, свиному или куриному мясу.

Очень вкусно! Не верите – попробуйте сами.

### УЛЫБНИТЕСЬ!

Две подружки выпивают в баре. Одна – другой:

- Посмотри, вон сидят две потасканные уродины. Неужели и мы с тобой такими будем лет через 20?

- Дура, ты же смотришь в зеркало!

\*\*\*

- Почему у нас закрыты все казино?

- Потому что они обирали народ до нитки!

- А почему же тогда не кроют налоговую инспекцию?

\*\*\*

Молодая женщина – подруге:

- Ты знаешь, он предложил мне руку, сердце и любовь до гроба...

- От гроба отказывайся не раздумывая!

\*\*\*

- Сынок, глянь в окно, там папа из ресторана не идет?

- Идет, мам!

- Где, по какой стороне улицы?

- По обеим!

\*\*\*

У нас так долго боролись за права негров, что наконец-то мы их получили!

\*\*\*

Что нужно сделать, чтобы повысить урожайность в нашей стране?

Нужно прекратить лить дерьмо друг на друга и начать вывозить его на поля!

\*\*\*

Разговор рядом с кинотеатром:

- Папа, а почему это фильм нельзя смотреть детям?

- Пойдем, сейчас сам увидишь, почему.

\*\*\*

Буратино любил издеваться над Герасимом, утопившим Муму.

Деревянный человечек залезал к Герасиму в лодку и ехидно кричал:

- А ну-ка, попробуй утопить меня, немое животное!

\*\*\*

Верная примета: если за женщиной одновременно ухаживают два нормальных мужика, то она непременно выберет третьего, которому она на фиг не нужна...

\*\*\*

Вы думаете, что лук – единственный овощ, от которого плачут? Это значит, вы никогда не получали по физиономии тыквой...

\*\*\*

Паука спросили, в чем смысл жизни? Так он в ответ такого наплел...

Покупатель - продавцу:

- Скажите, а эта картошка на посадку?

- Нет, блин, на взлет!

\*\*\*

Мужчина с поношенным лицом приходит устраиваться на работу.

- Водку пьете? Спрашивает у него работодатель.

- Конечно, нет! А что, вы наливаете?

\*\*\*

После 23 февраля встречаются два приятеля.

- Ну что, как ты отметил?

- Не знаю, мне еще не рассказывали...

\*\*\*

Муж возвращается домой под утро и говорит жене:

- Ты даже не догадываешься, где я был...

- Я догадываюсь, но мне интересно услышать твою версию...

\*\*\*

- Да вот не знаю, как и выкручиваться... Всё дорожает!

Крахмал, картофель, мука, рис, манка, ячневая и перловая крупа...

- Извините, а где вы работаете?

- Я директор колбасной фабрики!

### ЭТО ИНТЕРЕСНО

#### Книга-гигант



**Самая толстая книга в мире издана в Дании несколько лет назад. Она насчитывает 23675 страниц.**

Любопытно, что это не Библия и не философские труды великого труженика Иммануила Канта, а всего-навсего свод законов, по которому в крохотной Дании выдают пособия по безработице.

... А мы еще считаем, что у нас в России слишком много бюрократизма!